



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION
No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC
Tel: 028 38817289 Fax: 028 38817385
www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên iOS và Android. Công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 29/2020
14/07/2020 – 20/07/2020

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số thuê tàu BDI tuần này tiếp tục giảm nhẹ còn 1,678 điểm nhưng giá tàu handysize lại có xu hướng nhích lên. Đơn cử tàu Wave Friend (28.368 dwt đóng 2010 Nhật DD 6/2022 SS 3/2025, đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn) được chủ tàu Nhật chốt người Mua khác với giá 7,15 triệu đô la Mỹ, sau khi thương vụ với người Mua hiện tại với giá 6,5 triệu đô la Mỹ thất bại. Tương tự, người Mua Indo đã trả giá 7 triệu đô la Mỹ để chốt tàu Global Trinity (28.202 dwt đóng 2011 Nhật DD/SS 5/2021, chưa lắp hệ thống xử lý nước dẫn) dù tàu đang đàm phán gần xong với người Mua Hy Lạp giá 6,6 triệu đô la Mỹ. Tuần này cũng ghi nhận tàu IVS Nightjar (32.316 dwt đóng 2004 Nhật DD 8/2022 SS 10/2024) được chủ tàu Singapore bán cho người Mua Hy Lạp với giá 5,2 triệu đô la Mỹ. Đây là mức giá tốt cho người Mua trong thời điểm hiện nay. Ở phân khúc handysize giá ghi nhận tàu Seattle (31.923 dwt đóng 2000 Nhật, hầm hàng hộp, SS 12/2023) được chốt với giá 3,8 triệu đô la Mỹ. Tàu này tháng 12/2020 phải lên đà DD và mớn sâu 10,42m.

Ở mảng tàu dầu, OPEC đã đồng ý việc tăng sản lượng khai thác dầu trong tháng tới miễn là làn sóng của dịch Covid -19 lần thứ hai không ảnh hưởng đến nhu cầu tiêu thụ. Điều này khiến các đội tàu trên thế giới đã bắt đầu hoạt động sôi nổi trở lại. Trong tuần này ghi nhận các tàu trái dài từ size MR đến các phân khúc nhỏ hơn. Ở phân khúc MR, ghi nhận tàu Kronborg (40.028 dwt, đóng 2007 Hàn) được bán cho người mua Việt Nam với giá 12,5 triệu đô la Mỹ, đây là mức giá khá cao so với thị trường hiện nay. Ngoài ra ở phân khúc nhỏ hơn cập nhật tàu Chembulk Tortola (20.809 dwt, đóng 2007 Hàn) được bán với giá 8,55 triệu đô la Mỹ. Được biết tàu sẽ lên đà vào tháng 8 năm nay.

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Buyers	Price m.usd	Comment
BULKERS						
Taipower Prosperity I	2000	Taiwan	88,005	Chinese	5.30	SS/DD due Nov 2020
Taipower Prosperity II	2000	Taiwan	88,005	Chinese	5.10	SS/DD due Nov 2020
BW Barley	2010	Japan	83,369	Greek, Centrofin	14.45	Enbloc, BWTS fitted on delivery
BW Einkorn	2010	Japan	81,502		14.22	
KM Yokohama	2011	Japan	83,480	Undisclosed	15.40	
BW Acorn	2010	Japan	82,589	German	13.83	BWTS fitted, incl 3 years TC back at US\$ 11000 pd
Ocean Jorf	2016	Japan	61,269	Chinese	18.00	
Ithomi	2011	China	57,000	Undisclosed	15.50	Bank driven sale, enbloc with Parnon, DD due, SS May 2022

Parnon	2011	China	57,000			Bank driven sale, enbloc with Parnon, DD due, SS Jul 2022
Sun Lucia	2012	China	56,568	Chinese	8.80	Tier II, SS/DD Apr 2022
Panworld	2011	Korea	55,675	Far Eastern	10.00	Tier II
Mimi Selmer	2005	Japan	55,711	Chinese	7.50	SS/DD Oct 2020
Atlantica	2001	China	50,259	Hong Kong based	4.00	DD due Oct 2020, SS Oct 2024
Sam Eagle	2010	China	32,581	GMS	4.70	Court sale, delivery as is in Texas, USA, SS extend Aug 2020
Seattle	2000	Japan	31,923	Middle Eastern	3.80	Box-shaped hold, DD due Dec 2020, SS Dec 2023
Wave Friend	2010	Japan	28.368	Undisclosed	7.15	BWTS fitted, DD Jun 2022, SS Mar 2025
Global Trinity	2011	Japan	28.202	Indonesian	7.0	SS/DD May 2021
TANKERS						
Eagle Melbourne	2011	Japan	50,079	Undisclosed	15.50	Pumproom type, epoxy coated, SS/DD Apr 2021
Faneromeni A	2000	Japan	45,869	Undisclosed	6.30	SS/DD due Dec 2020
Kronborg	2007	Korea	40,208	Vietnamese	12.50	Chemical IMO II, phemolic epoxy coated, SS/DD Jun 2022
Chembulk Tortola	2007	Korea	20,809	Far Eastern	8.55	Chemical IMO II/III, stainless steel coated, coiled, SS/DD due Aug 2020
Swan Biscay	2008	Korea	11,530	Undisclosed	7.95	Chemical IMO II/III, siloxirane coated, coiled, ice class 1C, BWTS fitted, SS/DD passed May 2020, old sale
CONTAINERS						
CMA CGM Agadir	2003	China	13,858	German	2.10	1118 teu
OTHERS						

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá trị tàu hàng khô (dv: đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua			Giá trị tàu dầu (dv: triệu đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua		
		Ngày 17/7	Ngày 12/6	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất			Ngày 17/07	Ngày 12/06	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
CAPE SIZE								VLCC							
180k dwt	Resale	50.00	50.00	0.0	34.5	46.0	54.0	310k dwt	Resale	94.00	96.00	-2.1	82.0	93.2	106.0
180k dwt	5 tuổi	27.50	27.50	0.0	23.0	30.6	39.0	310k dwt	5 tuổi	70.00	72.00	-2.8	60.0	70.4	84.0
170k dwt	10 tuổi	20.50	20.00	2.5	12.0	20.6	27.5	250k dwt	10 tuổi	48.00	49.00	-2.0	38.0	47.1	59.0
150k dwt	15 tuổi	12.50	12.00	4.2	6.5	12.5	16.5	250k dwt	15 tuổi	35.00	37.00	0.0	21.5	30.2	41.0
PANAMAX								SUEZMAX							
82k dwt	Resale	30.00	30.00	0.0	22.5	28.7	32.0	160k dwt	Resale	64.00	65.00	-1.5	54.0	63.7	73.0
82k dwt	5 tuổi	23.00	23.00	0.0	11.5	19.9	25.0	150k dwt	5 tuổi	50.00	51.00	-2.0	40.0	49.7	62.0
76k dwt	10 tuổi	13.50	13.00	3.8	7.3	12.5	16.5	150k dwt	10 tuổi	35.00	36.00	0.0	25.0	33.8	44.5
74k dwt	15 tuổi	8.50	8.50	0.0	3.5	8.0	11.5	150k dwt	15 tuổi	21.00	23.00	0.0	16.0	20.1	24.0
SUPRAMAX								AFRAMAX							
62k dwt	Resale	28.00	28.00	0.0	19.0	26.2	30.0	110k dwt	Resale	51.00	53.00	-1.9	43.5	50.4	57.0
58k dwt	5 tuổi	16.00	16.50	0.0	11.0	16.1	20.5	110k dwt	5 tuổi	38.00	39.00	0.0	29.5	36.9	47.5
56k dwt	10 tuổi	11.00	11.50	0.0	6.0	11.6	14.5	105k dwt	10 tuổi	27.00	27.00	0.0	18.0	24.5	33.0
52k dwt	15 tuổi	7.00	7.00	0.0	3.5	7.4	10.5	105k dwt	15 tuổi	18.50	18.50	0.0	11.0	14.4	21.0
HANDYSIZE								MR							
37k dwt	Resale	21.50	21.50	0.0	17.0	21.6	24.5	52k dwt	Resale	37.00	38.00	0.0	33.0	36.6	40.0
37k dwt	5 tuổi	15.50	15.50	0.0	7.8	13.9	17.5	52k dwt	5 tuổi	27.00	28.00	0.0	23.0	26.9	31.0
32k dwt	10 tuổi	8.50	8.50	0.0	6.0	9.2	12.5	45k dwt	10 tuổi	18.00	18.50	0.0	14.5	17.9	21.0
28k dwt	15 tuổi	5.50	5.50	0.0	3.5	5.5	8.0	45k dwt	15 tuổi	12.00	12.00	0.0	9.0	10.9	13.5

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Bulker	51,000 dwt(2), 75,000 dwt (2)	85.60	4	New Dayang, China	Zhejiang Fujian Sishi Dingsheng	Undisclosed	
VLGC	84,000 cbm	Undisclosed	1	Kawasaki H.I., Japan	Kumiai Navigation	2Q 2022	
Container	1,000 teu	19.00/each	2	Daesun, Korea	Namsung, Korea	2022	

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	Trong 5 năm qua		
	Ngày 17/07	Ngày 12/06	±%
TÀU HÀNG KHÔ			
Capesize (180.000 dwt)	48.0	48.0	0.0
K.sarmax (82.000 dwt)	28.0	30.0	-6.7
P.max (77.000 dwt)	27.0	29.0	-6.9
Ultramax (64.000 dwt)	26.0	28.0	-7.1
Handysize (37.000 dwt)	23.0	24.0	-4.2
TÀU CONTAINER			
Post P.max (9.000 teu)	82.5	82.5	0.0
P.max (5.200 teu)	48.5	48.5	0.0
Sub P.max (2.5000 teu)	27.0	27.0	0.0
Feeder (1.700 teu)	21.5	21.5	0.0

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	Trong 5 năm qua		
	Ngày 17/07	Ngày 12/06	±%
TÀU DẦU			
VLCC (300.000 dwt)	89.0	90.0	-1.1
S.max (170.000 dwt)	59.0	60.0	-1.7
A.max (115.000 dwt)	48.5	49.0	-1.0
LR1 (75.000 dwt)	46.0	46.5	-1.1
MR (56.000 dwt)	34.5	35.0	-1.4
TÀU GAS			
LNG (175k cbm)	185.5	185.5	0.0
LPG LGC (80k cbm)	70.0	70.0	0.0
LPG MGC (55k cbm)	62.0	62.0	0.0
LPG SGC (25k cbm)	40.0	40.0	0.0

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Mức cước phân khúc **Supramax** tuần này duy trì ổn định với chỉ số BSI đóng cửa ở mức 10.014 đô la Mỹ, tăng so với tuần trước là 9/814 đô la Mỹ. Tại Đại Tây Dương, tàu Nord Mamore (64.050 dwt, đóng 2020) được chốt nhận chở Flushing và trả tại Thổ Nhĩ Kỳ với giá 16.250 đô la Mỹ trong khi đó tàu Nord Summit (61.649 dwt, đóng 2012) được chốt nhận tại Usshant và trả tại Thổ Nhĩ Kỳ với giá 16.000 đô la Mỹ. Tại Ấn Độ Dương, tàu Captain Andreadis (58.760 dwt, đóng 2008) được chốt nhận tại Seatrek và trả tại Abu Dhabi qua vịnh Ả Rập và trả tại Bangladesh với giá 16.000 đô la Mỹ. Công ty Cargill chốt tàu Thor Madoc (55.695 dwt, đóng 2005) được chốt nhận tại Taichung qua Indonesia và trả tại khu vực CJK với giá 9.200 đô la Mỹ và tàu Eagle Strait (56.882 dwt, đóng 2010) được chốt nhận tại Vũng Tàu và trả tại bờ đông Ấn với giá 8.500 đô la Mỹ.

Thị trường tàu **Handy** tiếp tục có dấu hiệu tích cực, đóng cửa ở mức 8.323 điểm. Tại Đại Tây Dương, công ty Trithorn đóng tàu Bald Eagle (32.291 dwt, đóng 2009) được chốt nhận tại Yaloda đến Lục địa già với giá 6.600 đô la Mỹ trong khi công ty Norden chốt tàu Amalia (34.023 dwt, đóng 2011) được chốt nhận tại Samsun và trả tại Morocco với giá 7.000 đô la Mỹ. Tại Thái Bình Dương, thị trường vẫn rất im ắng đặc biệt là ở phía Bắc. Có tin đồn tàu 45.000 dwt được chốt nhận tại CIS đi Đài Loan với giá 6.000 đô la Mỹ trong khi đó tàu Bunun Hero (37.800 dwt, đóng 2015) được chốt nhận tại Đài Loan chở than đá đi Trung Quốc với giá 6.000 đô la Mỹ. Ở mảng thị trường định hạn, tàu Uni Challenge (29.078 dwt, đóng 2012) được chốt nhận tại Trung Quốc cho chuyến đi 3-5 tháng vòng quanh thế giới với giá khoảng 6500 đô la Mỹ. Có tin đồn tàu 33.000 dwt được chốt tại khu vực CJK với giá 8.000 đô la Mỹ cũng trong 3 -5 tháng khai thác.

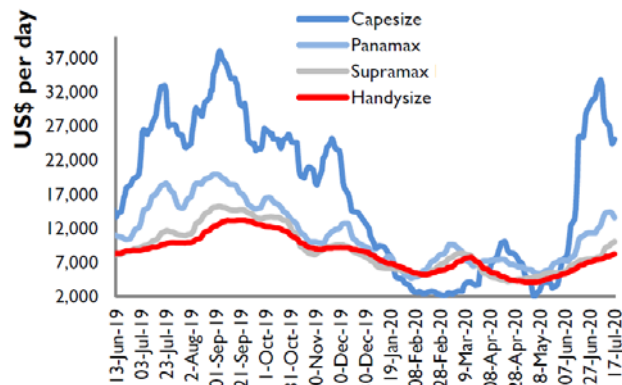
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 29/2020 vừa qua:

RATES/PANAMAX(USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 29	TUẦN 28	Mức thấp nhất năm 2020 (cập nhật tới Tuần 29)	Mức cao nhất năm 2020 (cập nhật tới Tuần 29)
TRANSATLANTIC RV	14,955	17,150	767	17,150
TCT CONT/F.EAST	24,000	24,844	11,027	26,020
TCT F.EAST/CONT	3,742	3,916	388	3,916
TCT F.EAST RV	11,474	12,065	3,320	12,065
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	13,289	12,164	3,786	13,289
PACIFIC RV	8,811	7,800	3,771	8,811
TCT CONT/F.EAST	21,657	20,300	9,700	21,657

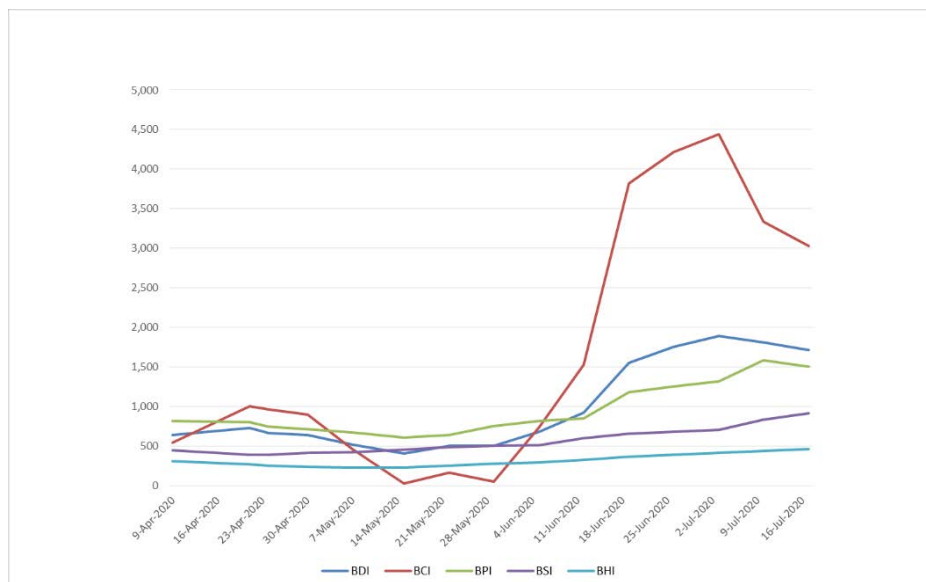
GIÁ THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 17/07/2020

	US\$/ngày	▼ / ▲	
SUPRAMAX	10,014	▲	83
SMALL HANDY	8,232	▲	2375

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)



CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



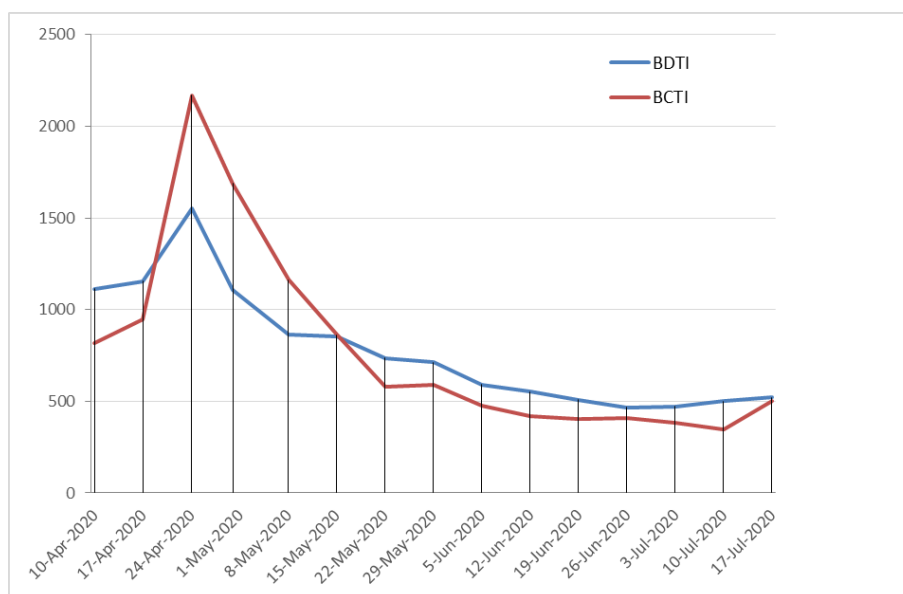
3.2. Thị trường thuê tàu dầu

Ở mảng thuê định hạn, WECO Tankers chốt tàu BW Tiger (50.000 dwt, đóng 2014) với giá 14.750 đô la Mỹ khai thác trong 6 tháng. PETCO ghi nhận chốt tàu Ionic Arterms (108.000 dwt, đóng 2009) với giá 23.500 đô la Mỹ trong vòng 6 tháng.

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất:

	Giá thuê tàu định hạn tuần 29			Giá thuê tàu định hạn tuần 28		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	41,500	37,000	40,000	43,500	38,000	40,000
SUEZMAX	31,000	28,000	28,000	33,000	29,000	29,000
AFRAMAX	21,500	23,000	20,500	22,000	23,000	20,000
LR-2	21,000	24,000	21,500	21,500	23,500	21,000
LR-1	17,000	17,500	17,500	18,500	18,000	17,250
MR	13,000	15,000	17,000	14,000	15,500	16,750
HANDY	12,250	13,750	15,000	13,000	14,250	14,250

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt ldt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	300	▲ 20	310	▲ 20
2	Pakistan	315	▲ 5	325	▲ 15
3	India	290	▲ 20	300	▲ 30
4	Turkey	170		175	

(đơn vị tính: usd/lt ldt, 1 lt ldt = 1.017 ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 29/2020

Tên Tàu	Loại tàu	Năm Đóng	LDT	Nước phá dỡ	Giá (US\$/t ldt)	Dwt	Comments
Avatar	Tanker	1990	2,068	Undisclosed	297.00	3,183	Subcont opts
Hispania Graeca	Bulker	2001	10,228	Undisclosed	190.00	74,133	As is Cape town
Stellar Express	Bulker	1990	8,153	Undisclosed	322.00	48,821	Subcont opts
Master	Bulker	1997	6,772	Pakistan	336.25	24,112	
Setuba	Container	1997	5,167	Pakistan	326.00	16,727	1122 teu
Baltic Highway	PCCs	2001	12,937	India	283.00	17,828	
Polaris Ace	PCCs	1997	12,700	India	291.00	15,522	

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS

MUA – BÁN TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.